



anteprima

di Guido Ronchi



# HANSE 531

*Realizzato in epossidica e con interni personalizzabili, il nuovo 16 metri del cantiere tedesco porta la firma di Judel & Vrolijk*

**A**mmiraglia del cantiere tedesco, l'Hanse 531 nasce dalla matita dello studio Judel&Vrolijk come gli altri modelli della serie. Costruita interamente in epossidica a garanzia di leggerezza e rigidità, presenta delle linee d'acqua moderne con entrate di prua sottili e buoni volumi poppieri. L'ampiezza di quest'ultimi, unitamente a un piano di coperta progettato con una panca di poppa particolarmente larga e alta, consente la realizzazione di un tender garage, rendendo questo 15 metri unico nella sua categoria. La larghezza al baglio massimo di quasi cinque metri sommata a una buona percentuale di zavorra nel bulbo determinano una elevata stabilità, che per-

mette di reggere bene la tela della superficie velica e di sfruttare al meglio tutta la lunghezza al galleggiamento. Le appendici strette e allungate garantiscono buone doti boliniere e un facile controllo sot-

to sbandamento. Ampia e libera da ingombri, la coperta è caratterizzata da una tuga corta e da tutte le manovre che a scomparsa sono rinviate direttamente in prossimità dei winch secondari. La parte prodiera, praticamente in conformazione flush-deck e con tutti gli oblò a filo, offre grandi spazi da adibire a prendisole. Il pozzetto è suddiviso in due zone ben differenziate, con la parte dedicata agli ospiti contraddistinta da un tavolo fisso e da panche ergonomiche in grado di offrire una comoda seduta a otto persone.

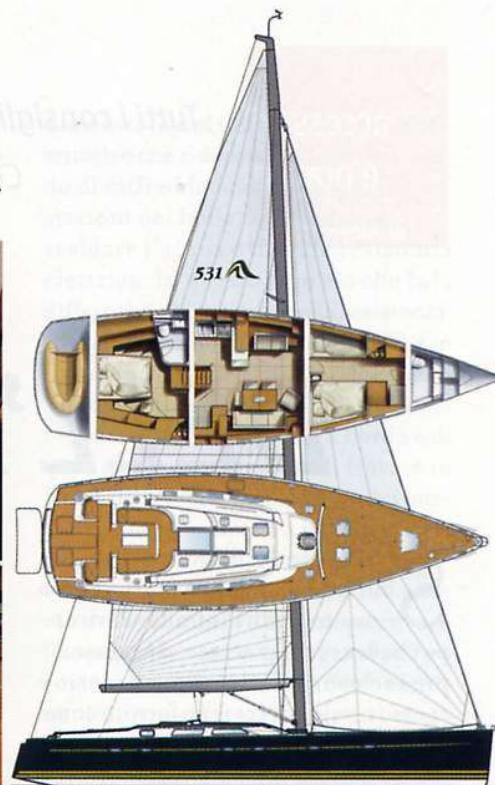
A lato, l'ampio pozzetto è suddiviso in due parti con quella prodiera, per gli ospiti, dotata di tavolo centrale e di panche ergonomiche.







A sinistra, l'Hanse 531 in navigazione di bolina. La sua stabilità di forma unita al raddrizzamento fornito dalla chiglia permette di sfruttare l'ampia superficie velica. Sotto, due particolari degli spazi interni.



#### SCHEDA TECNICA

Lunghezza fuori tutto.....(m)	16,15
Lung. al galleggiamento.....(m)	14,60
Larghezza.....(m)	4,91
Pescaggio.....(m)	2,80
Dislocamento a vuoto.....(t)	18,70
Sup. velica.....(mq)	133,00
Progettista scafo.....	Judel&Vrolijk
Progettista interni.....	Brigit Schnaase



A sinistra, la dinette situata in prossimità del baglio massimo, è personalizzabile a seconda delle esigenze dell'armatore.

L'albero in alluminio, con due ordini di crocette aquartierate, è passante. L'armo è frazionato a 9/10 e prevede un piano velico moderno con una randa ad alto allungamento e un fiocco autovirante al 100% della J, gennaker e spinnaker sono disponibili per le andature portanti. Sottocoperta gli interni, realizzati in le-

gno di ciliegio o di mogano, sono particolarmente personalizzabili grazie alla possibilità di scegliere tra quattro diverse versioni. Tutte disegnate da Brigit Schnaase puntano sul design e non sulle disposizioni tradizionali. Le cabine variano da un minimo di due, entrambe armatoriali e fornite di bagno privato con

vano doccia dedicato a un massimo di quattro, con due matrimoniali a prua e due gemelle a letti sdoppiati a poppa. Disponibile anche una versione a tre cabine dove l'armatoriale è situata a poppa e due gemelle per gli ospiti sono a prua. Anche la dinette è personalizzabile con la possibilità di scegliere la lunghezza del tavolo da pranzo e la disposizione del divanetto della murata di sinistra. La cucina, situata a sinistra della scala d'ingresso, può essere a U o a L, ed è completa di tutti gli elettrodomestici necessari. Ampia dotata di una comoda seduta, la zona carteggio è ubicata a destra dell'entrata. ■